

Pientonnistossa

Riitta Kukkonen



80-luvun puolivälin jälkeen ulkona seilaavat laivat vähenivät. Sitten rupesi tulemaan pientonniston aluksia ja se oli edes jonkinlainen lohtu. Minä jouduin jopa "alentumaan" niin alas, että olin jonkin aikaa matkustajalainvoissakin. Olisin kait saanut maistakin jotain ammattiani vastaavaa työtä, mutta kai seilaaminen oli niin verissä, etten edes yrittänyt. Pisin kuuden kuukauden törni oli Vikin Sallyssa, joka sitten myöhemmin oli surullisen lopun saanut Estonia. Sitten oli pari lyhyempää jobia pienissä laivoissa.

Vuoden 1989 heinäkuussa valmistui Hampurissa Langh Shipille Aila-niminen laiva. Sain siihen jobin silloin, kun se oli ollut vasta reilun viikon liikenteessä. Menin siihen ensin vain kuukauden pestillä, mutta siinä kävi loppujen lopuksi niin, että olin siinä 3.8.2005 saakka, eli silloin se myytiin. Aila ajoi monenlaista lastia sinä aikana. Ehkä erikoisin oli se, kun haimme Islannista hevosia Hampuriin. Ne lastattiin konteissa täkille, muistaakseni niitä oli 38 islannin hevosta. Ensimmäiset eivät suostuneet juomaan ja päällikkö kyseli Niinisalon varuskunnan eläinlääkäriltä ohjeita. Onneksi hepät kuitenkin ymmärsivät oman parhaansa ja rupesivat juomaan oma-aloitteisesti, ettei tarvinnut letkun kanssa ruveta touhuilemaan. Niille oli tietysti lähtöpaikasta laitettu heiniä mukaan, mutta niille maistuivat ne niin hyvin, että matkalla poiketessamme Imminghamiin, oli tilattava lisää. Siinä varmaan sipsu oli ihmeissään moisesta proviantista. Heiniä kyllä tuli, mutta ne eivät oikein niille kelvanneet. Olivat niin karkeita, kun olivat tottuneet pehmeään niittyheinään. Mutta matka meni kuitenkin onnellisesti hepät pääsivät Hampurissa maihin. Suurimman osan Aila kuitenkin kuljetti Rautaruukin lastia Raahesta Keski-Eurooppaan. Meitä oli siinä useita, jotka olimme vuosikausia siinä. Ailan myynnin jälkeen olin Sofiassa, joka oli Ailan sisarlaiva. Sitten olin vielä Christinassa, joka oli Ailaa pari vuotta nuorempi myöskin Langhin laiva.

Sitten tulikin jo eläkekuukaudet täyteen ja aloitin eläkkeen heti, kun se oli mahdollista. Ei se pientonnistossa olokaan mitään huonoa ollut, mutta vaatihan se muutaman vuoden totuttelemisen. Ensimmäiseen mennessä oli "kaphuurnari" kyllä vähän ihmeissään!

Riitta Kukkonen

LISÄÄ KUVIA RIITAN
SEILAUKSISTA PIEN-
TONNISTOSSA LÖYTYY
M/S AILAN ALBUMISTA.

Monenlaisiin lasteihin totuttiin, tässä on ehkä erikoisin lasti, islannin hevosia täkillä. muistaakseni niitä oli kaikkiaan 38 kpl. Tätä ei moni uskoiskaan.

Alakuva: Riitta hevosia tervehtimässä.

