

Lauri Vuorinen



TUPAKANOSTOREISSU

"Olimme Sköldvikissä lastaamassa kun M/t Winha, aivan uusi, taisi olla alle vuoden vanha, saman varustamon hienoin laiva tuli Ventspilsistä lossaamaan. Illan suussa, kun duunit oli tehty, lähdimme kaverin kanssa Winhaa katsomaan ja aikomus oli myös ostaa röökkiä."

Kuvassa Vinha vuosia myöhemmin lossaamassa jäiden seassa jossakin Suomessa.

Olin uffarikallena M/t Pensassa, laiva seilasi Porvoosta ylös Ouluun, en edes tiennyt mitä lasti oli, mutta döfiksestä päätellen raskasta polttoöljyä. Siihen maailmanaikaa kallen tietämys kuormasta oli aika heikko, no, nykyään kallea ei edes ole ☺ Kumpa paree, päätelkää itse....

Joka tapauksessa rannikkoliikenteessä olimme, ja se taas meinasi, ettei mitään tax-free tupakoita yms viinoja laivajengille ollut tarjolla. Itse olin sen verran nuori, ettei nuo viinat olleet ensimmäisessä, lähinnä mielessä oli se tyttö jonka säkäkokki oli löytänyt Oulusta, isotissinen nainen, totesin sen kun menin väärään aikaan pesulle ☺

Yhtenä päivänä tulimme Porvooseen, ja katselimme että laiturissa oli, saman varustamon, Winha, uusi, uljas, laiva! Siinä sitä ihailtiin, ja sitten, päivän työt tehtyämme, päätimme, toisen kallen kanssa, että lähdetään ostamaan noilta tupakkaa. Kun ajattelimme, että pakkohan niillä sitä halpaa tupakkaa on oltava, tulee se laiva ulkomailta, ajattelimme että Neuvostoliittokin on ulkoma.

Jep jep ☺ Sinne Winhaan oli helppo kulkea, satamassa oli kaiken maailman lehmänsiltaa yms kulkuväylää, laivaan pääsi vaikka putkistojen seasta☺ Tulimme täkille, siitä noustiin lehmäsillalle, ei nähty ketään missään, mulla oli mielessä



Tässä säkä lämmittelee sitä oululaista isotissistä naista...

KARTSA MARLBOROA...

edellisen laivan porukan nimiä, että sillai todistaisi ettei ole ihan pelkkä pummi ☺

Että samaa sakkia ollaan, noita merimiehiä, kumminkin ☺

No, ei mun tarvinnut itseäni todistaa, koko kansi oli tyhjä, mentiin siitä sitten ahteriin, myöhemmän tiedon varjolla menimme sisään nk. Päällystön ovesta, ja nyt semmoinen japanilainen hampaiden välistä ilman veto on kohdallaan ”Hsss” paha, paha moka☺ No, sisään mentiin ja heti iski jonkin sortin kulttuurisokki! Seinät ikilevyä, kiiltoa, lattiat mustaa laattaa ja taas kiiltoa! Kun sitä vertasi Pensan joko rautaturkkiin tai massa lattiaan ja tai seiniin jotka olivat juuri sen väriset, mitä kulloinen maalari oli halunnut. Se erilaisuus oli sokki, voiko laiva olla noin siisti ja laitettu?

Etsimme väkeä jostain, kaikki olivat, hyteissä, nukkumassa, kai, mutta kun Pensassa oli poppoo mekka-loimassa jossain koko ajan, niin tuo hiljainen aavemaisuus alkoi pelottamaan. Ja kun siihen lisäsi kongien avaruus sekä steriili siisteys, aloimme ihan oikeasti pelätä että mihenkä me nyt olemme tulleet.

Sitten yhden hytin oven luota tuli hirvuinen tupakan savu ja mekkala, päätin, kaverin kanssa, että tuolta kysytään ja jos sieltä ei tupakkaa saa, niin lähdetään takaisin omaan laivaan.

Se taisi olla Dunkin tai Sorvin hytti (tässä arvailussa vetoan myöhäisempään tietooni), joka tapauksessa keskustelu, tai huuto, vaimeni sen verran, että sain kysytyä äijiltä josko saisivat ostettua tupakkaa koko kartsan. Se vielä piti todistaa että merimiehiä olin, kertomalla että M/T Pensan uffarikallehan mä ☺ Sain ostettua koko kartsan Marlboroa ja sitten riemulla pelkäämään koko matka takaisin omaan laivaan. Vähemmän pelkäsin kun ostimme Finntraderin Kallen kanssa sakusta 75% viina lestin ja roudattiin se laivaan Haminassa ☺ Porvoon tullit olivat, jo siihen aikaan, erityisen ikäviä ihmisiä, ainakin pikku smuglareille.

Jossain vaiheessa elämäni totesin että olin samaisen laivat väliperämies, silloin nimi oli M/t Vinha, Wihurin Wee oli vaihtunut Nestein Veehen, vaan suurin osa väestä ei ollut.

Minut laitettiin Vinhaan väliperämieheksi ja kun minua laivassa tentattiin niin kerroin olevani Nestein ukkoja, tähän oli virhe, mitä muuta vain, mutta ei Nesteeltä ☺ Stuju, Finnen perkele, rauha hänelle ☺, sanoi ettes kestä täällä törniä pidempään. Sain , hänen kiusaksi, että olen kaksi törniä. No, mä sitten saatoin Finnen eläkkeelle, 6 vuoden jälkeen, ja pääsin uuteen M/t Palvaan förtiksi, siellä meni aika leppoisasti, kunnes



Eräs puolikas poseeraa lehmäsillalla juhannuskoristeiden luona Pensassa...



Tämmöinen se oli Vinha vuosia tupakanoston jälkeen, edelleen siisti ja esittelykelpoinen...

KREIKUT SAI HYVÄN...

firma kysyi, että josko Kipparin jobi M/t Puhassa olisi kiinnostava juttu. No, olihan se. Kiinnostava. Sitten tuli jobiksi Kipparin homma M/T Vinhassa, seilattiin siinä Tolosen Villen kanssa vuorotellen.

Tiedossahan se oli että Neste laivan myy, mutta tiedossa ei ollut että koska. Yksi kiinnostavimmista jutuista; kipparina, oli tämä Drug and Alcohol Policyn toimeenpano Nesteellä. M/t Vinha oli ensimmäinen laiva johon tätä toimintatapaa tulaisiin, Nesteellä, soveltamaan. Jep ja jep jep ☺ Laivaan tuli noin 5m Inmarsat B viestirullaa, koskien sitä että jos ja kun ja kuinka silloin kaikkien käy, pelkää uhkailua... Päätin että kerään laivajengin yhteen ja kerron, että saamme kaikki monoa jos olemme naula päässä. Ja näin myös tein. Antoisa kokous ☺

No, sitten tuli päivä että olimme Esson Terminaalin kajassa, Antwerpenissa, kaikki selvin päin, ja kun ajattelee että laivaväestä oli 70% vikariaatti porukkaa, niin saavutus oli, nuorelta Kipparilta ensiluokkainen :) Omakehu, hyvä kehu ☺ Sitten tuli vaihtojengi Suomesta, kaatuivat bussin ovesta kajalle ja sitten alkoi minulla selvittäminen, tokihan oli Esson jengi nähnyt tuon sirkuksen saapumisen... Aikani seliteltyäni sain sataman uskomaan, että yksikään tuosta pellelaumasta ei aloit töitään ennen kuin laiva on lähtenyt Esson Terminaalista. Kuinka se olis ollut mahdollista? Jengi halusi kotiin ja noin ☹ No, väki näytteli selvää ☺

Päästiin merelle, kysyin että ”mitä vittua!! Tulette perseet olalla laivaan!!?? No nämä enkelit kertoivat, että ei heille kukaan ollut sanonut mitään selvinpäin olemisesta!!!! Eli sama sakki joka oli uhkaillut minua, ja muuta laivajengiä, lempuilla jos olisimme kännissä, oli, ihan tosta vaan unohtanut kertoa vaihtojengille että tulisi, edes yrittää, olla selvinpäin.. Jep, ammattitaitoista väen opastamista... VITTU ☺

No sitten tuli päivä että kreikkalaiset tulivat laivaan... Se oli tiedossa, mutta vaikeaa se oli hyväksyä, että kreikut veisivät hyvän laivan, ja sama yhtiö vielä osti Puhankin... Silloin, kun myynti oli aivan varma, ja lippukin vaihdettu, mieleeni tuli että onhan tässä jotain koskettavaa, kävin täällä, messikallena, ostamassa röökiä ja nyt luovutan laivan, kipparina, ulkomaan miehille. Lipun lasku oli, hetken, tunteellinen tilaisuus, muuten yhtä tyhjän kanssa. Ja ne jotka mut tuntevat, sanovat tod.näk. että Lauri prassailee ☺ Jos ja kun, niin entäs sitten. Myyty ja nykyisin romutettu ☺



Enpä olis silloin Pensan uffarikallena täältä tupakkaa ostaessani arvannut, että vuosia myöhemmin luovutan paatin kreikuille sen viimeisenä suomalaisena kipparina.

Terveisin

Lauri Vuorinen