

Pönttölaivojen varjoisemmat puolet



*Kuvassa Gunny fööritäkki auki revenneenä.
Kuva: SwissShipsHRB photo, Hans.R.Bachmann*

Styyri

Lastasimme Setessä, etelä-Ranskassa 30000 tonnia fuelia Augustaan, Sisiliaan kesäkuussa 1977. Lastausvauhti ei ollut järin nopea, sillä tavara tuli suoraan prosessista ja oli noin 600-1000 tonnia tunti. Algotin Gunny oli redillä odottamassa kajapaikkaa jälkeemme. Se oli rahdattu useammaksi reissuksi Marseille-Sete välille ja ilmeisesti hyvin kireällä aikataululla. Se purki kuormansa, joka oli muistamani mukaan kaasuöljyä, Setessä. Gunnyn kippari, Sven Mäki, hiillosti meitä VHF:llä useasti kiirehtimään lastaustamme, mutta syy hitauteen ei johtunut meistä vaan lastia ei vain tullut nopeammin.

Kajalla ranskalainen lastin luovuttaja ylvästeli upouudella Citroen-autollaan, jonka oli ostanut muutamaa päivää ennen ja hieno auto se olikin. Kun vihdoinkin ja viimein saimme lastin laivaan ja lähdimme, Gunny tuli aallonmurrtajan sisäpuolella vastaan ja heiluttelimme ”härmäläiset” toisillemme.

Seuraavana päivänä, lähellä Augustaa, kipinä kertoi uutisen. Gunny oli räjähtänyt uloslähtiessään. Fööritäkillä olleet junkki ja matruusi olivat käynnistäneet vinssin, ja alkaneet vetää ”brestlinea” sisään, jolloin tyhjä paatti räjähti. Junkki ja matruusi menettivät henkensä.

Kyllä meidän laivassa oli hiljaista ja tavallista tarkempaa porukkaa purkauksen aikana. Tavallaan hyvin läheltä koskettava tapaus. Tapausta spekuloidiin paljonkin ja oletamus oli, että vinssin alettua pyöriä, täkin alla joku spantti irtonaisena oli aiheuttanut kipinän. Niihin aikoihin inert-suojakaasu oli suhteellisen tuntematon käsite Suomessa muualla kuin Nesteellä.



Kuvassa Gunny ehyenä ja entisellä Bia nimellään

Härmäläiset ajelivat raakaöljylastejakin vanhoilla, muiden liki loppuunajetuilla tankeilla, mutta ”miljöö oli mukava” kuten eräs ahvenanmaalainen varustamo mainosti merikouluissa itseään päällystää hakiessaan. Turvallisuus oli luokkaa: Safety Matches, niitä voi raapia täkiläkin.

Onnettomuudesta selostavissa ranskalaislehdissä oli kuvia tapahtuneesta ja niistä tunnistin Citroen-auton, joka oli jäänyt Gunnyn vara-potkurin alle.

Terv. Styyri