

Ilmavalokuvausta



Lauri Vuorinen

Teimme M/t Vinhan kanssa matkaa jostain päin kontinenttia kohti Klaipeda, ajoimme melkein pä linjaa Klaipeda- Antwerpen tai Rotterdam, kuskaten Raskasta polttoöljyä (Heavy Fuel Oil).

Pohjanmeri oli rytyyttänyt meitä oikein kunnolla. Vaikka Vinha ja Purha olivatkin vallan mainioita merilaivoja, niin kyllä tyhjä laiva pomppii, oli se laiva millainen tahansa.

Ehdimme kuitenkin Skagerakiin ja saimme maista suojaa, rullaus helpotti ja jengi pääsi lepäämään. Olettaisin, että melkein kaikki olivat jossain nukkumassa, konejengistä en varmana tiedä, mutta onhan siellä konehuoneessakin piiloja. Itse olin juuri mennyt päiväunilleni ja nukahtanut, kun aivan saatanallinen meteli säpsäytti minut hereille. Suihkukone meni laivan yli, ja matalalla menikin. Ajattelin, että se oli sitten siinä, mutta ei, lentokone jatkoi yli ajamistaan, milloin mistäkin suunnasta ja aina aivan saatanallisella melulla.

Menin brygälle katsomaan, että onko joku hätä, kansainvälisiin hätäsignaaleihinhan kuuluu myös se, että lentokone osoittaa suunnan ja hädässä olijoiden paikan. Mutta kun sen suihkarin touhuissa ei tuntunut sen

suurempaa järkeä olevan, syöksähteli, milloin mistäkin ylitsemme, mutta ei osoittanut mitään suuntaa yms. merkkiä.

Otin yhteyden Lyngby Radioon, tai se taisi silloin vielä olla Skagen Radio kutsumanimeltään, noilla vesillä. Kysyin operaattorilta, että onko joku hätätilanne päällä, kun meidän yllämme lentelee suihkari ja me haluaisimme tehdä ihan rauhassa vaan matkaa ja laivajengi haluaisi levätä. Sanoin vielä lisäksi, että jos tämä mekkalan pito on vain jonkin joutavaa sotaharjoittelua, niin suksikoot kuuseen. Tai kai se "fuck off" meinaa tuota suksimista.

Operaattori lupasi selvittää, ja vähän ajan kuluttua hän ilmoitti, että harjoittelivat ilmakuvausta, ja kuulemma lopettavat kauniista pyynnöstämme.

Ja myös lopettivat! Lentokone hävisi jonnekin Tanskan rannikon suuntaan ja me saimme rauhan. Olin jo unohtanut koko episodin, kun sain postin mukana neliskanttisen kirjekuoren, siinä oli postileimassa teksti "Flygstation Karup Kolvrå 7470 Karup J."

Kuoren sisällä oli lyhyt kirje, siinä lähinnä toivotettiin hyvää Joulua, ja nippu upeita mustavalkoisia ilmakuvia Vinhasta. Ainakin yhdessä kuvassa näkyy vahtiperämiehen

piskuinen hahmo styypuurin siivellä. Terveisiä
 vaan Pikku-Raumalle.
 Tämän kirjeen allekirjoittaja, Majuri N.
 Svaerdborg, oli 723 lennoston komentaja.
 Reilusti tehty, tämä lähetys. Päivä unet meni,
 mutta minä sain nämä hienot kuvat
 muistokseni.

