

TUOMON SUEZ-MUISTELU



Tuomo

John Low/Marc Piché copyright 1965-2007

Näin tuolla ystävän sivulla liberty-aluksen ja tuli mieleen, että olinhan minäkin SS Verna Paulin:illa 1965-1967 mm. Suezilla, tapah-tumasta on kirjoitettu varsin vähän. Egyptiläiset sotilaat miehittivät laivan ja olimme siellä koko sota-ajan sekä jonkin aikaa sen jälkeenkin suojaamassa satamaa.

Onneksemme myöhästyimme saat-tueesta joka jäi sinne Katkerojärvelle.

Kuuden päivän sodan 1967 jälkeen kanava pysyi suljettuna 5. kesäkuuta 1975 saakka.

Toimme Intian Marmacoasta malmilastia Saksan Braakeen, jouduimme Suezilta vapauduttuamme kiertämään koko Afrikan ja merimatka-aikaa kertyi yli 100 vuorokautta.

Eipä meille sotasankareille ole vielä urhollisuusmitaleja eikä linnaan kutsuja tullut, ainakaan presidentin linnaan.

Tämä "Verna Paulin" laiva oli se Suomalainen laiva joka oli Suomen-

uutisien mukaan kateissa silloin kun sota Israelin ja Egyptin välillä syttyi 1967.

Osittain tämä johtui siitä, että näppärä sähköttäjä rikkoi radiolaitteet jo Adenissa ollessamme, siellä oli myös sotatila, siirtomaa-aika päättyi ja Englantilaiset jättivät Jemeniläiset omilleen.

Adenista lähdettiin Suezille, matkalla tuli vastaan Englantilainen saattaja joka sähkötti valonheittimellä että sota on syytymässä.

Suezinlahdelle tultuamme radiolähetin oli edelleen epäkunnossa ja kaikki viestit Suomeen lähetettäväksi, vietiin sen jälkeen kunnes 6 päivän sota oli ohi, soutamalla naapurilaivalle.

Suomen kauppa- ja kulkulaitosministeriö oli lähettänyt kotiin jo valitusviestin, että poikanne on kadonnut Suezilla, eikä ollut tietoa laivan kohtalosta, epäilivät että oli upotettu kanavaan Suezinlahdella.