



Maailmanympärimatka m/s Bernyllä

Vuonna 1963 oli Göteborgin satamassa ruotsalaisessa omistuksessa ollut laiva, joka oli nimeltään Rydboholm. Se siirtyi suomalaiseen omistukseen ja kastettiin Bernyksi. Uusi omistaja oli maarianhaminalainen varustamo Ab Sally.

Ensimmäinen orderi oli Sundsvallin, siellä lastattiin paperia. Täältä matka jatkui Välimerelle Port-Saidiin, läpi Suezin kanavan Punaiselle merelle. Bunkeria otettiin Adenissa (Jemen). Seuraava kohde oli Jakarta, (Indonesia). Ylitimme päiväntasaajan, ja linjakaste oli kauniissa säässä.

Matka jatkui Rangooniin (Burma) josta Madrasiin (Intia), ja sen jälkeen Karachiin lastin hakuun (Pakistan). Sieltä mentiin Singaporeen (Malesia) jossa bunkrattiin, ja jatkettiin Pusaniin (Etelä-Korea). Seuraavaksi Simonosekiin (Japani). Sen jälkeen kävi käsky Papeeteen (Tahiti), lastaamaan isoa ruoppaajaa, joka rahdattiin Johnston Islandille, joka on jenkkitukikohta Tyynellävaltamereillä – maapallollamme on uskomattoman upeita paikkoja.

Seuraava orderi tuli Callaon (Peru), jossa lastattiin malmia. Siellä merimiespappi järjesti meille retken ylös Andeille, noin 3200 metrin korkeuteen – se oli hieno kokemus.

Tämän jälkeen matka jatkui Panaman kanavan läpi. Tämä hieno kanava kulkee suurelta osin viidakon läpi, öisin kuului paljon eläinten ääntelyjä.

Seuraavaksi matkattiin Karibianmeren läpi Atlantille ja yli Rotterdamiin lastia purkamaan. Sitten kohti Marokon Casablancaa, jossa lastattiin aavikkohiekkaa vietäväksi Mäntyluotoon. Sen jälkeen miehistö rantautui, minä mukaan lukien.

Tämä oli hieno matka, muistan sen kaikkein parhaimpana reissuna merimiesajoiltani.

Terveisin

Bert Lindblom

Bernyn puolimatuusi vuodelta 1964